

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

به نام یکتا مهندس هستی...



## سخن مؤلف

پس از سال‌ها تدریس در کلاس‌های کنکور کارشناسی ارشد (برگزاری بیش از ۱۰۰ دوره کلاس در طی ۱۰ سال) در قوی‌ترین مرکز انتشاراتی کشور در زمینه مهندسی عمران، مسئولیت نگارش کتابی به من سپرده شد که با شیوه‌ای نوین و کاملاً هدفمند، علاوه بر آموزش کامل مطالب درسی، محیط یک کلاس را برای خواننده تداعی کنم. شاید گزافه نباشد که این اثر را فصلی نو در کتاب‌های کنکور کارشناسی ارشد بدانیم. این کتاب در دو جلد و ۱۶ فصل به صورت کامل به بیان مطالب می‌پردازد.

### از ویژگی‌های این کتاب می‌توان به موارد زیر اشاره کرد:

- ۱- در شروع هر فصل این کتاب، با یک نمودار درختی و تقسیم‌بندی فصل، روند آموزش برای مهندسی‌ن گرامی شرح داده شده است. از نظر مؤلف، دسته‌بندی مطالب این کتاب منحصر به فرد است.
- ۲- در دروسنامه‌های کتاب، مطالب با توجه به تجربیات مؤلف از ساده به دشوار بیان شده و در هر قسمت با حل مثال‌های متنوع، دانشجوی به درک کامل مطلب می‌رسد.
- ۳- در روند آموزش از جدول‌های ساده و هدفمند، استفاده زیادی شده است که درک مطلب را برای دانشجوی ساده‌تر می‌کند. توجه شود که این شیوه، در بسیاری از کتاب‌های جدیدالتألیف دنیا کاربرد زیادی دارد.
- ۴- در این کتاب به ضعف‌های اساسی دانشجویان در درس استاتیک و رسم دیاگرام‌های نیروی برشی و لنگر خمشی با نگاه مفهومی پرداخته شده و شیوه‌های تستی بسیار جدیدی نیز در کنار مطالب مفهومی بیان شده است.
- ۵- در تست‌های پایان فصل، از سؤالات کنکورهای سراسری، آزاد، آزمایشی سنجش (تسلط) و برای تکمیل مطالب از تست‌های تألیفی استفاده شده است.
- ۶- در انتها با آوردن قسمت یک گام فراتر، برای علاقه‌مندان، تست‌های متنوع‌تری نیز بیان شده است.

در خاتمه لازم می‌دانم از زحمات دوست عزیزم جناب آقای دکتر حسام شریفیان مدیریت محترم مؤسسه سری عمران و جناب آقای محمد آهنگر که در نگارش کتاب به بنده کمک شایانی فرمودند کمال قدردانی و سپاسگزاری را داشته باشم. بدین وسیله از ویراستاران محترم این کتاب آقایان احمد جوزدانی، بهرام گراوند و کیوان افراز تشکر می‌کنم.

علیرغم تلاش فراوانی که برای بازبینی این کتاب شده است و وجود اشکال در آن غیرممکن نبوده و از اساتید گرانقدر و دانشجویان گرامی تقاضای خود پیشنهادات و انتقادات خود را به آدرس اینترنتی [serieomran@yahoo.com](mailto:serieomran@yahoo.com) ارسال فرمایند.

حسین صباغیان طوسی



## فهرست

۵۱	۱-C- روش مفصل
۵۹	۲-C- روش مقطع
۶۳	D- تحلیل قاب‌های قوسی شکل معین
۶۶	تست‌های فصل دوم
۷۸	پاسخ تست‌های فصل دوم

### فصل سوم

۱۰۰	بررسی پایداری سازه‌ها
۱۰۰	مقدمه
۱-۱	A- مهارت اول: آشنایی با تکیه‌گاه‌های مناسب برای یک سازه
۱۰۰	پیوسته
۱-۲	A- مهارت دوم: ساختن اجسام صلب خرپایی
۱-۳	A- مهارت سوم: ساختن یک خرپای پایدار با یک جسم صلب
۱-۴	A- مهارت چهارم: کوچک کردن یک سازه در بحث پایداری با شناسایی زمین
۱-۵	A- مهارت پنجم: جایگزینی جسم صلب دوسر مفصل با یک میله
۱-۶	A- مهارت ششم: کوچک کردن سازه با حذف قسمت‌های سه مفصل
۱۱۲	تست‌های فصل سوم
۱۲۰	پاسخ تست‌های فصل سوم

### فصل چهارم

۱۳۸	رسم دیاگرام‌های نیروی برشی و لنگر خمشی
۱۳۸	مقدمه
A-۱	آشنایی با نکات مورد نیاز اولیه در رسم نمودار لنگر
B-۱	رسم نمودار لنگر خمشی در سازه‌های پیوسته
C-۱	رسم نمودار لنگر در سازه‌های دارای ناپیوستگی (مفصل خمشی، برشی و ...)
D-۱	رسم دیاگرام برش در سازه‌ها
E-۱	نمودار لنگر خمشی و نیروی برشی در تیرهای تحت اثر لنگر گسترده با شدت یکنواخت
۱۶۸	

### فصل اول

۸	درجه نامعینی در سازه‌ها
۸	مقدمه
A-۱	قاب‌های دو بعدی
A-۱-۱	محاسبه درجه نامعینی در قاب‌های متعارف
A-۱-۲	محاسبه درجه نامعینی در سازه‌های دارای فنر انتقالی، فنر دورانی و کابل
A-۱-۳	محاسبه درجه نامعینی در قاب‌هایی که اعضای آن از روی یکدیگر عبور می‌کنند
B-۱	محاسبه درجه نامعینی تیرهای تحت بارگذاری قائم
C-۱	خرپاهای دو بعدی
D-۱	قاب‌های فضایی
۲۴	تست‌های فصل اول
۲۹	پاسخ تست‌های فصل اول

### فصل دوم

۳۸	استاتیک (تیر، قاب و خرپا)
۳۸	مقدمه
A-۱	استاتیک تیر
B-۱	استاتیک قاب‌های معین
B-۱-۱	تحلیل قاب‌های پیوسته و با سه عکس العمل تکیه‌گاهی
B-۱-۲	تحلیل قاب‌های دارای ناپیوستگی داخلی
B-۱-۳	قاب با اعضاء دو نیرویی
C-۱	استاتیک خرپا
۵۰	

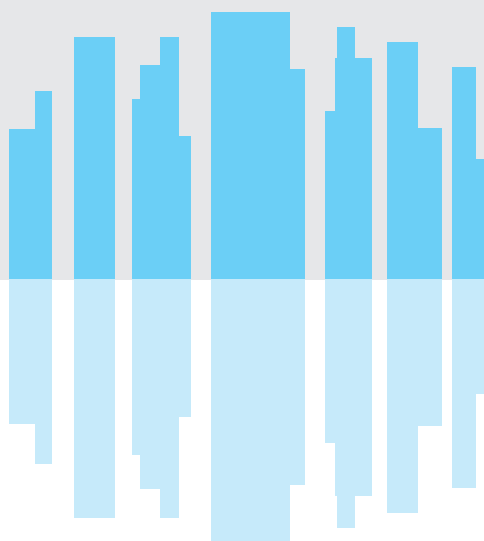
۲-۲-B	یافتن شکل تیر مزدوج در نقاط میانی تیر	۲۶۰
C	محاسبه تغییر شکل های خمشی با استفاده از روش تیر مزدوج	۲۶۶
D	تعیین محل خیز حداکثر در تیرهای پیوسته	۲۷۰
E	بررسی تیر مزدوج در تیرهای معین تحت اثر نشست تکیه گاهی	۲۷۱
	تست های فصل هفتم	۲۷۲
	پاسخ تست های فصل هفتم	۲۷۶

#### فصل هشتم

	روش های هندسی (لنگر سطح و انتگرال گیری مستقیم)	۲۸۴
	مقدمه	۲۸۴
A	روش انتگرال گیری مستقیم	۲۸۴
B	روش لنگر سطح در محاسبه تغییر شکل خمشی سازه ها	۲۸۶
B-۱	قضیه اول لنگر سطح	۲۸۷
B-۲	قضیه دوم لنگر سطح	۲۸۹
	تست های فصل هشتم	۲۹۳
	پاسخ تست های فصل هشتم	۲۹۷

#### مرور کلی

	بخش ۱: جمع بندی و افزایش مهارت	۳۰۶
	بخش ۲: تمرین بیشتر	۳۲۴



#### فصل پنجم

	روش کار مجازی در خرپاها	۱۷۴
	مقدمه	۱۷۴
A	بررسی تغییر مکان نقاط مختلف یک خرپا تحت اثر بارگذاری مستقیم	۱۷۴
B	بررسی تغییر مکان مختلف یک خرپا تحت عوامل نشست، تغییر دما و خطای ساخت	۱۷۸
	تست های فصل پنجم	۱۸۴
	پاسخ تست های فصل پنجم	۱۸۸

#### فصل ششم

	روش کار مجازی در تیرها و قاب های معین	۱۹۸
	پیش فصل (محاسبه انتگرال ها با استفاده از روش ترسیم مور)	۱۹۸
	مقدمه	۲۰۱
A	بررسی تغییر شکل خمشی در قاب و تیر معین تحت بارگذاری های متمرکز	۲۰۱
B	بررسی تغییر شکل های خمشی، برشی و محوری در قاب و تیر معین تحت بارگذاری متمرکز	۲۰۸
C	بررسی تغییر شکل قاب و تیر معین تحت اثر عوامل غیر مستقیم مانند نشست و	۲۱۲
D	بررسی تغییر شکل قاب و تیر معین در مسائلی که نیاز به انتگرال گیری مستقیم دارند	۲۱۴
D-۱	محاسبه تغییر شکل تیر و قاب معین تحت اثر بارگذاری گسترده	۲۱۵
D-۲	محاسبه تغییر شکل سازه های قوسی شکل معین	۲۱۶
	تست های فصل ششم	۲۱۸
	پاسخ تست های فصل ششم	۲۲۶

#### فصل هفتم

	روش تیر مزدوج	۲۵۴
	مقدمه	۲۵۴
A	آشنایی با شرایط مرزی در تیرها	۲۵۴
B	رسم تیر مزدوج	۲۵۷
B-۱	رسم تیر مزدوج در نقاط ابتدایی و انتهایی تیرها	۲۵۷



سری عمران

## فصل ۱: درجه نامعینی در سازه‌ها



تفکر و مطالعه مانند کاشتن درخت میوه است، ثمره آن دیر به دست می‌آید ولی پربار است. « نیچه »



انتشارات سری عمران

[www.serieomran.ir](http://www.serieomran.ir)

## مقدمه

هر سازه متعادلی دارای تعدادی مجهول و معادله در روند حل سازه می‌باشد، به تفاضل تعداد مجهولات و معادلات در یک سازه، درجه نامعینی گفته می‌شود. در این فصل، با نحوه محاسبه درجه نامعینی در انواع سازه‌ها آشنا می‌شویم. برای درک بهتر مهندسی گرامی، مطالب این فصل مطابق نمودار درختی زیر ارائه می‌شود:



## A- قاب‌های دو بعدی

با توجه به اهمیت بالای مطالب این فصل در کنکور کارشناسی ارشد، آن را در سه قسمت زیر ارائه می‌کنیم:

**A-1:** محاسبه درجه نامعینی در قاب‌های متعارف

**A-2:** محاسبه درجه نامعینی در قاب‌های دارای فنر انتقالی، فنر دورانی و کابل

**A-3:** محاسبه درجه نامعینی در قاب‌هایی که اعضای آن از روی یکدیگر عبور می‌کنند.

## A-1- محاسبه درجه نامعینی در قاب‌های متعارف

برای محاسبه درجه نامعینی، گام‌های زیر طی می‌شود:

**گام ۱:** تعداد حلقه‌های بسته موجود در سازه را به دست می‌آوریم. ( $k$ )

**گام ۲:** تعداد عکس‌العمل‌های تکیه‌گاهی مجهول در سازه را به دست می‌آوریم. ( $r$ )

**گام ۳:** تعداد معادلات شرط در هر گره از سازه را محاسبه کرده و مجموع آن‌ها در کل سازه را به دست می‌آوریم. ( $c$ )

**گام ۴:** درجه نامعینی را با توجه به رابطه زیر محاسبه می‌کنیم:

$$DI = (r + 3k) - (c + 3)$$

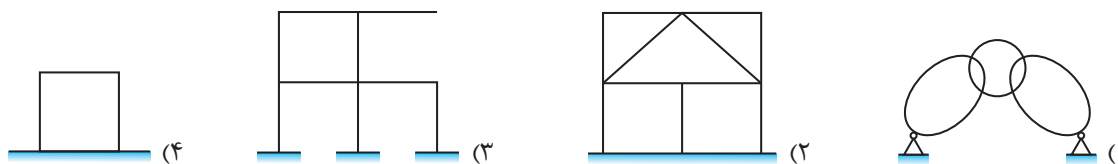
دقت شود که عدد ۳ در رابطه فوق در قسمت  $(c + 3)$ ، تعداد معادلات تعادل استاتیکی در صفحه می‌باشد.

$$(\sum M = 0, \sum F_y = 0, \sum F_x = 0)$$

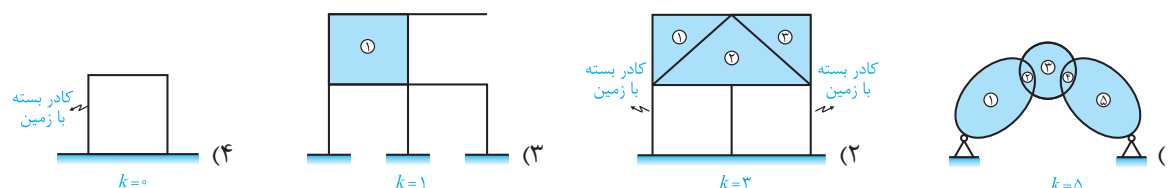
برای آشنایی کامل مهندسی گرامی با نحوه محاسبه پارامترهای  $r$ ،  $k$  و  $c$  آن‌ها را در قالب چند تذکر و چند تمرین ساده در ادامه بحث می‌آوریم.

**تذکر:** در تعیین درجه نامعینی، فضای بسته ساخته شده توسط اعضاء با زمین، در شمارش حلقه‌های بسته محسوب نمی‌شود. برای درک بهتر، به تمرین زیر توجه شود.

● **تمرین ۱-۱:** در سازه‌های زیر، تعداد حلقه‌های بسته در تعیین درجه نامعینی را مشخص کنید.

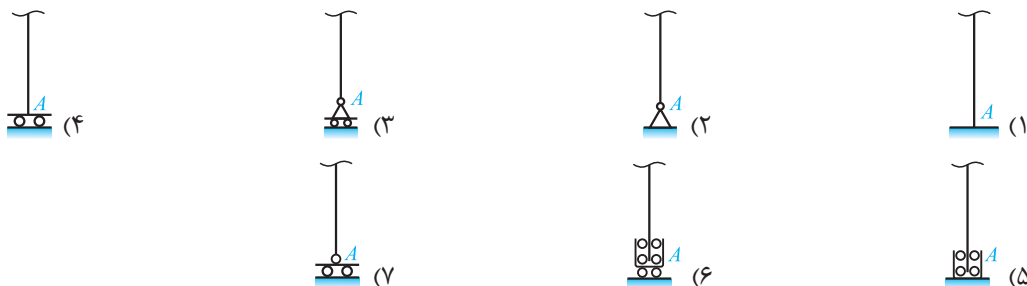


● **حل:** با توجه به تذکر ارائه شده، برای شمارش تعداد حلقه‌های بسته داریم:



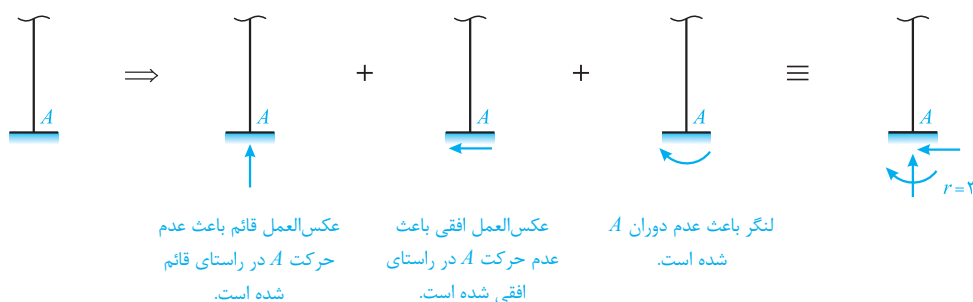
**تذکر:** عکس‌العمل در یک تکیه‌گاه، زمانی به وجود می‌آید که تکیه‌گاه مانع از حرکت سازه در یک راستا شود. در فضای دوبعدی، این حرکت‌ها می‌تواند به صورت حرکت قائم، افقی و یا دوران باشد. برای درک بهتر این موضوع به تمرین بعد توجه شود.

تمرین ۱-۲: در هر یک از شکل‌های زیر، تعداد عکس‌العمل‌های تکیه‌گاهی در نقطه  $A$  را مشخص کنید.

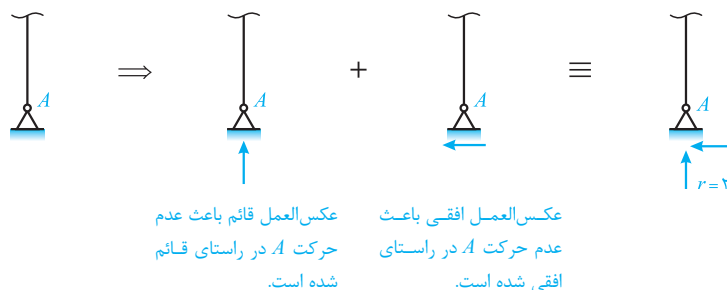


حل:

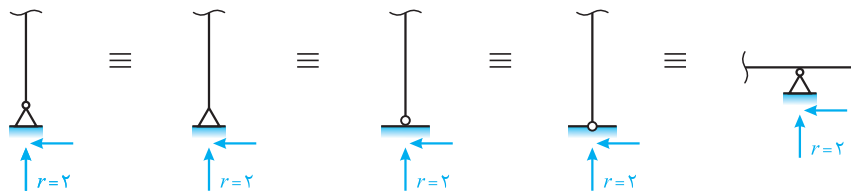
۱) **تکیه‌گاه گیردار:** در این تکیه‌گاه از حرکت‌های قائم، افقی و دوران در نقطه  $A$  جلوگیری شده و به همین منظور تکیه‌گاه باید دارای سه عکس‌العمل تکیه‌گاهی باشد.



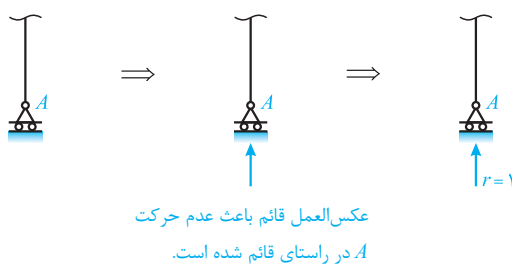
۲) **تکیه‌گاه مفصلی:** در این تکیه‌گاه از حرکت‌های قائم و افقی در نقطه  $A$  جلوگیری شده و دوران در محل تکیه‌گاه آزاد است. به همین منظور این تکیه‌گاه باید دارای دو عکس‌العمل تکیه‌گاهی افقی و قائم باشد.



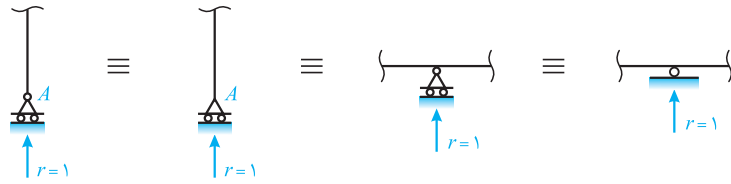
**تذکره:** مدل‌های دیگری از تکیه‌گاه مفصلی در شکل‌های زیر نمایش داده شده است:



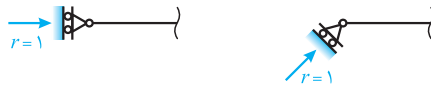
۳) **تکیه‌گاه غلتکی:** در این تکیه‌گاه، از حرکت قائم در نقطه  $A$  جلوگیری شده و حرکت افقی و دوران در محل تکیه‌گاه آزاد است. به همین منظور این تکیه‌گاه باید دارای یک عکس‌العمل تکیه‌گاهی باشد.



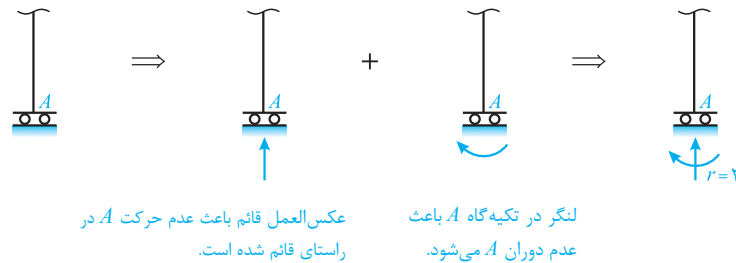
**تذکر:** مدل‌های دیگری از تکیه‌گاه غلتکی در شکل‌های زیر نمایش داده شده است:



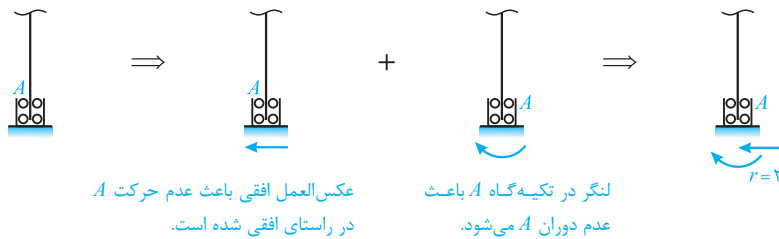
همچنین توجه شود که تکیه‌گاه غلتکی به صورت افقی و مایل نیز می‌تواند در سازه قرار گیرد. در شکل‌های زیر، عکس‌العمل تکیه‌گاه در این حالات نشان داده شده است:



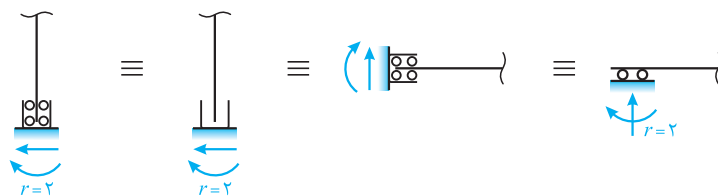
**(۴) تکیه‌گاه لغزنده گیردار:** در این تکیه‌گاه، از حرکت قائم و دوران در  $A$  جلوگیری شده و حرکت افقی در محل تکیه‌گاه آزاد است. به همین منظور این تکیه‌گاه باید دارای دو عکس‌العمل تکیه‌گاهی باشد.



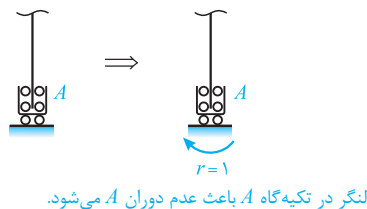
**(۵) تکیه‌گاه تلسکوپی:** در این تکیه‌گاه، از حرکت افقی و دوران در  $A$  جلوگیری شده و حرکت قائم در محل تکیه‌گاه آزاد است. به همین منظور این تکیه‌گاه باید دارای دو عکس‌العمل تکیه‌گاهی باشد.



**تذکر:** مدل‌های دیگری از تکیه‌گاه تلسکوپی در شکل‌های زیر نمایش داده شده است:

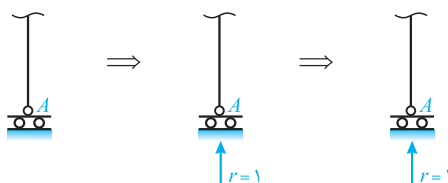


**(۶) تکیه‌گاه ترکیبی:** این تکیه‌گاه از ترکیب دو مدل لغزنده گیردار و تلسکوپی به دست آمده است. در این تکیه‌گاه فقط از دوران در نقطه  $A$  جلوگیری شده و حرکت افقی و قائم در محل تکیه‌گاه آزاد است. به همین منظور این تکیه‌گاه باید دارای یک عکس‌العمل تکیه‌گاهی باشد.





**(۷) تکیه‌گاه ترکیبی:** این تکیه‌گاه از ترکیب دو تکیه‌گاه لغزنده گیردار و مفصلی به‌دست آمده است. در این تکیه‌گاه فقط از حرکت قائم در نقطه  $A$  جلوگیری شده و دوران و جابه‌جایی افقی در محل تکیه‌گاه آزاد است. به‌همین منظور این تکیه‌گاه باید دارای یک عکس‌العمل تکیه‌گاهی باشد.



عکس‌العمل قائم باعث عدم حرکت  $A$  در راستای قائم شده است.

**تذکره:** برای آشنایی با نحوه شمارش تعداد معادلات شرط، به اتصالات زیر دقت شود:

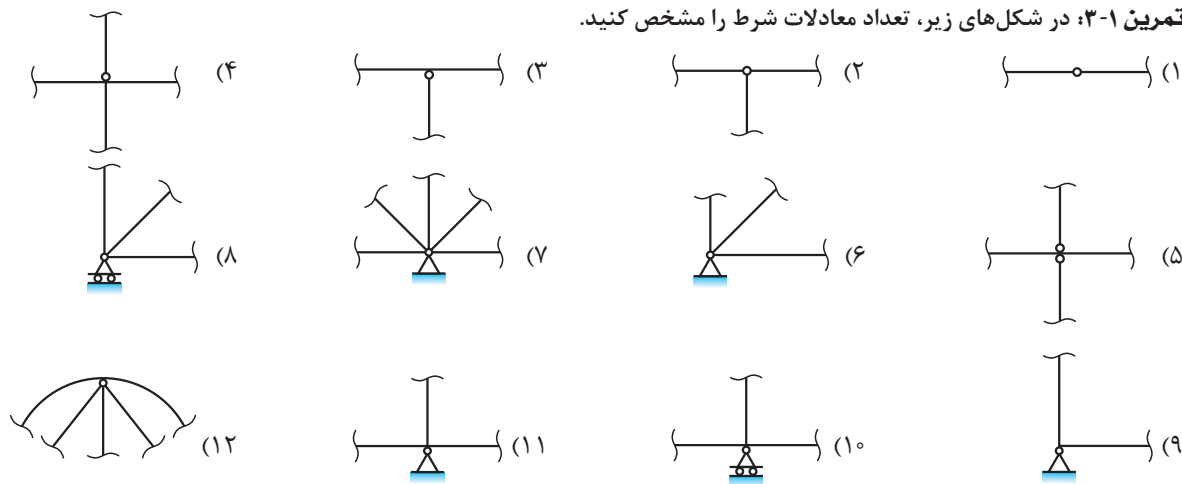


**مفصل خمشی:** در محل این مفصل، لنگر خمشی داخلی ایجاد شده در عضو صفر می‌باشد ( $M = 0$ ). در حل سازه‌ها، این موضوع یک معادله کمکی در روند حل برای ما ایجاد می‌کند که به آن معادله شرط می‌گوییم.

**مفصل برشی:** در محل این مفصل، نیروی برشی داخلی ایجاد شده در عضو صفر است ( $V = 0$ ). در حل سازه‌ها، این موضوع نیز یک معادله کمکی در روند حل برای ما ایجاد می‌کند که به آن معادله شرط می‌گوییم.

به‌طور کلی می‌توان گفت در بعضی از نقاط یک سازه، برخی از نیروهای داخلی تحمل نمی‌شود که این موضوع سبب ایجاد معادله شرط در سازه می‌شود. برای آشنایی مهندسیین گرامی با نحوه محاسبه تعداد معادلات شرط، این موضوع در قالب ۴ تمرین ساده آورده شده است.

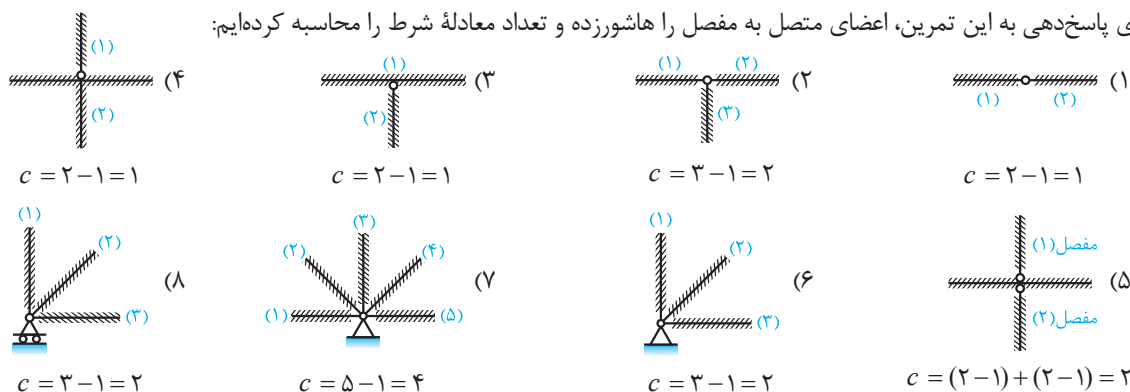
● **تمرین ۱-۳:** در شکل‌های زیر، تعداد معادلات شرط را مشخص کنید.



● **حل:**

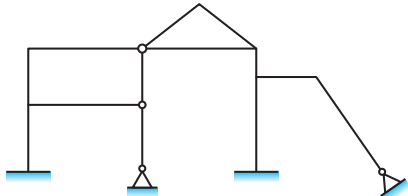
**تذکره:** قبل از پاسخ‌دهی به این تمرین، ابتدا باید توجه شود که در محل یک مفصل خمشی، تعداد معادلات شرط ( $c$ ) برابر تعداد اعضای متصل به مفصل منهای یک می‌باشد.

برای پاسخ‌دهی به این تمرین، اعضای متصل به مفصل را هاشورزده و تعداد معادله شرط را محاسبه کرده‌ایم:



## تست‌های فصل اول

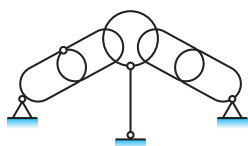
(سراسری ۷۳)



۱- قاب نشان داده شده در شکل مقابل، چند درجه نامعین است؟

- ۶ (۱)
- ۸ (۲)
- ۹ (۳)
- ۷ (۴)

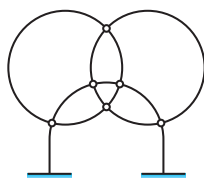
(سراسری ۷۵)



۲- درجه نامعینی سازه دویعدی مقابل کدام است؟

- ۲۲ (۱)
- ۲۴ (۲)
- ۲۶ (۳)
- ۲۸ (۴)

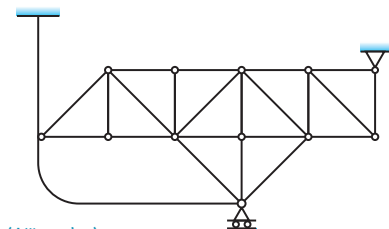
(سراسری ۷۹)



۳- درجه نامعینی سازه شکل مقابل کدام است؟

- ۲ (۱)
- ۳ (۲)
- ۴ (۳)
- ۵ (۴)

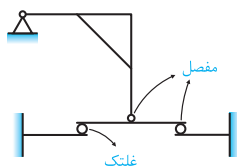
(سراسری ۸۱)



۴- درجه نامعینی سازه مقابل کدام است؟

- ۳ (۱)
- ۴ (۲)
- ۵ (۳)
- ۶ (۴)

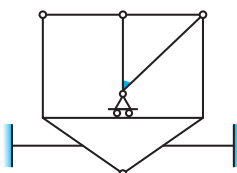
(سراسری ۸۳)



۵- درجه نامعینی سازه مقابل کدام است؟

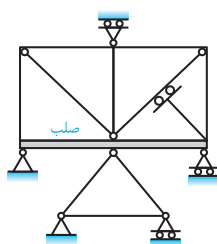
- ۳ (۱)
- ۴ (۲)
- ۵ (۳)
- ۶ (۴)

(سراسری ۸۴)



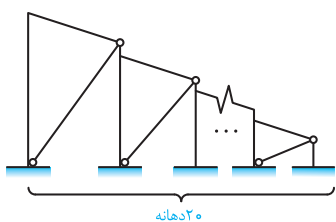
۶- درجه نامعینی سازه مقابل کدام است؟

- ۶ (۱)
- ۸ (۲)
- ۷ (۳)
- ۹ (۴)

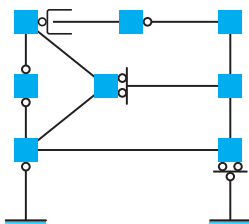


۷- درجه نامعینی سازه مقابل کدام است؟

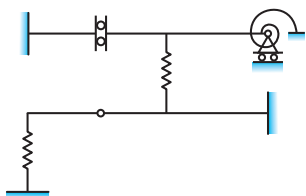
- ۱۱ (۱)
- ۱۲ (۲)
- ۱۴ (۳)
- ۱۳ (۴)



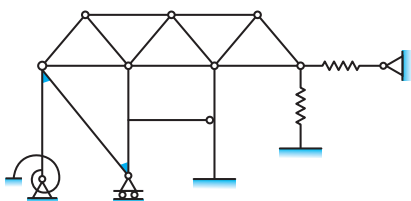
(سراسری ۷۸)



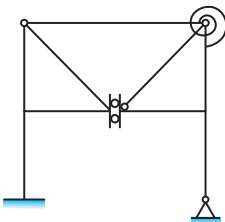
(سراسری ۹۰)



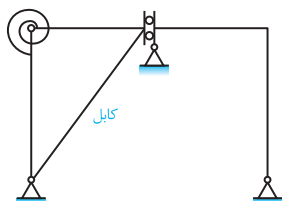
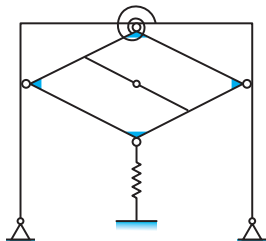
(آزمایشی سنبلش)



(آزمایشی سنبلش)



(آزمایشی سنبلش)



۸- درجه نامعینی سازه مقابل کدام است؟

۶۰ (۱)

۶۳ (۲)

۶۶ (۳)

۴۰ (۴)

۹- درجه نامعینی سازه مقابل کدام است؟

۲ (۱) درجه

۳ (۲) درجه

۴ (۳) درجه

۵ (۴) درجه

۱۰- درجه نامعینی سازه مقابل کدام است؟

۴ (۱)

۲ (۲)

۰ (۳)

۶ (۴)

۱۱- در سازه داده شده درجه نامعینی کدام است؟

۶ (۱)

۷ (۲)

۹ (۳)

۸ (۴)

۱۲- درجه نامعینی سازه مقابل کدام است؟

۴ (۱)

۵ (۲)

۶ (۳)

۷ (۴)

۱۳- درجه نامعینی سازه مقابل کدام است؟

۱۳ (۱)

۱۲ (۲)

۱۱ (۳)

۱۰ (۴)

۱۴- درجه نامعینی سازه مقابل کدام است؟

۲ (۱)

۳ (۲)

۴ (۳)

۵ (۴)



(۱) - ۸

در صورتیکه قاب دارای ۲۰ دهانه باشد، ۲۱ ستون خواهد داشت و تعداد عکس‌العمل‌های تکیه‌گاهی قاب برابر است با:

$$r = 21 \times 3 = 63$$

از طرفی در هر یک از دهانه‌های قاب، تعداد معادلات شرط به صورت زیر است:

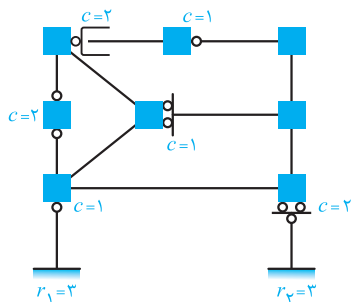
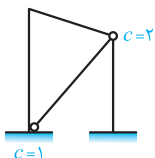
$$c_1 = 1 + 2 = 3 \quad (\text{در یک دهانه از قاب}) \Rightarrow c = 20 \times 3 = 60$$

همچنین در هر یک از دهانه‌های قاب، یک حلقه بسته نیز وجود دارد لذا در کل قاب داریم:

$$k = 20 \times 1 = 20$$

$$DI = (r + 3k) - (c + 3) = (63 + 3 \times 20) - (60 + 3) = 60$$

(۲) - ۹

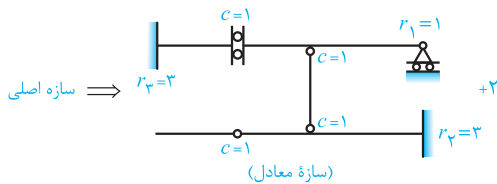


$$\left\{ \begin{array}{l} \text{تعداد عکس‌العمل‌های تکیه‌گاهی} : r = 3 + 3 = 6 \\ \text{تعداد معادلات شرط} : c = 1 + 2 + 2 + 1 + 2 + 1 = 9 \\ \text{تعداد حلقه‌های بسته} : k = 3 \end{array} \right.$$

$$\Rightarrow DI = (r + 3k) - (c + 3) = (6 + 3 \times 3) - (9 + 3) = 3$$

(۲) - ۱۰

با حذف فنرهای دورانی و انتقالی خارجی و تبدیل فنر انتقالی داخلی به عضو دوسر مفصل داریم:

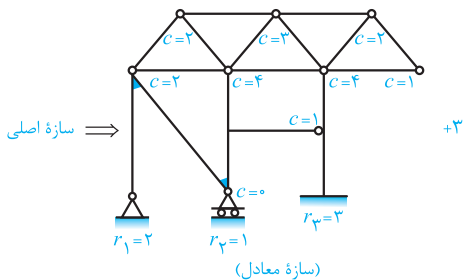


$$\left\{ \begin{array}{l} \text{تعداد عکس‌العمل‌های تکیه‌گاهی} : r = 1 + 3 + 3 = 7 \\ \text{تعداد معادلات شرط} : c = 1 + 1 + 1 + 1 = 4 \\ \text{تعداد کادرهای بسته} : k = 0 \end{array} \right.$$

$$\Rightarrow DI = [(r + 3k) - (c + 3)] + 2 = [(7 + 3 \times 0) - (4 + 3)] + 2 = 2$$

(۴) - ۱۱

با حذف دو فنر انتقالی تکیه‌گاهی و یک فنر دورانی تکیه‌گاهی، سازه معادل به صورت زیر خواهد بود:

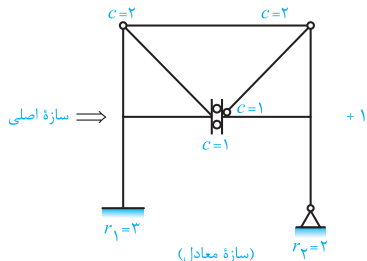


$$\left\{ \begin{array}{l} \text{تعداد عکس‌العمل‌های تکیه‌گاهی} : r = 2 + 1 + 3 = 6 \\ \text{تعداد معادلات شرط} : c = 1 + 2 + 4 + 4 + 1 + 2 + 3 + 2 = 19 \\ \text{تعداد حلقه‌های بسته} : k = 7 \end{array} \right.$$

$$\Rightarrow DI = [(r + 3k) - (c + 3)] + 3 = [(6 + 3 \times 7) - (19 + 3)] + 3 = 8$$

(۳) - ۱۲

با حذف فنر دورانی داخلی داریم:

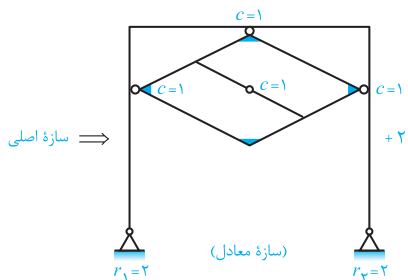


$$\left\{ \begin{array}{l} \text{تعداد عکس‌العمل‌های تکیه‌گاهی} : r = 3 + 2 = 5 \\ \text{تعداد معادلات شرط} : c = 2 + 2 + 1 + 1 = 6 \\ \text{تعداد حلقه‌های بسته} : k = 3 \end{array} \right.$$

$$\Rightarrow DI = [(r + 3k) - (c + 3)] + 1 = [(5 + 3 \times 3) - (6 + 3)] + 1 = 6$$

(۳) - ۱۳

پس از حذف فنر دورانی داخلی و فنر انتقالی خارجی داریم:



$$\left\{ \begin{array}{l} \text{تعداد عکس‌العمل‌های تکیه‌گاهی} : r = 2 + 2 = 4 \\ \text{تعداد معادلات شرط} : c = 1 + 1 + 1 + 1 = 4 \\ \text{تعداد حلقه‌های بسته} : k = 4 \end{array} \right.$$

$$\Rightarrow DI = [(r + 3k) - (c + 3)] + 2 = [(4 + 3 \times 4) - (4 + 3)] + 2 = 11$$



سری عمران

مرور کلی:

بخش ۱: جمع بندی و افزایش مهارت  
بخش ۲: تمرین بیشتر



با تلاش و کوشش موفقیت به دست خواهد آمد. موفقیت یعنی رسیدن به آنچه که در تخیلت به آن نمی رسی. «چرچیل»



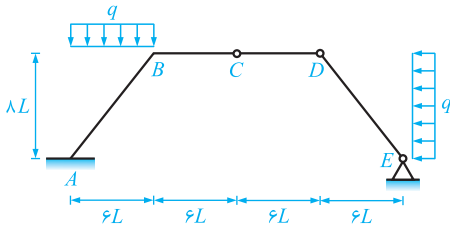
انتشارات سری عمران

[www.serieomran.ir](http://www.serieomran.ir)

## بخش ۱: جمع‌بندی و افزایش مهارت

در این قسمت به منظور بالا بردن قدرت تحلیل شما مهندسیین گرامی، تست‌های جالب و زیبایی از مباحث جلد اول تحلیل سازه به همراه پاسخ تشریحی آورده‌ایم. پاسخ‌ها این تست‌ها به منظور راهنمایی شما عزیزان آورده شده است. به شما توصیه می‌کنیم که ابتدا بر روی مسئله به‌خوبی فکر کرده و سپس پاسخ تشریحی آن را مطالعه کنید.

۱- لنگر خمشی حداکثر در سازه مقابل کدام است؟



$$\frac{97 qL^2}{9} \quad (2)$$

$$8 qL^2 \quad (1)$$

$$\frac{80 qL^2}{9} \quad (4)$$

$$\frac{128 qL^2}{9} \quad (3)$$

**حل:** عضو دو سر مفصل  $CD$  یک عضو دو نیرویی بوده و تنها تحت اثر نیروی محوری فشاری قرار دارد، بنابراین لنگر خمشی حداکثر در یکی از اعضای  $AB$  و یا  $DE$  ظاهر می‌شود. با بررسی تعادل عضو  $DE$  داریم:

$$\sum M_E = 0 \Rightarrow F_{CD} \times 8L = q \times 8L \times 4L \Rightarrow F_{CD} = 4qL$$

در تیر دو سر مفصل  $DE$  لنگر خمشی حداکثر در نقطه میانی بوده و به‌صورت زیر خواهد بود:

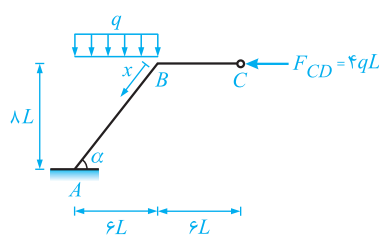
$$M_{max_{DE}} = \frac{q(8L)^2}{8} = 8qL^2$$

معادله لنگر خمشی در طول عضو  $BA$  به‌صورت زیر می‌باشد:

$$0 \leq x \leq 10L \Rightarrow M(x) = 4qL \times x \sin \alpha - q \times x \cos \alpha \times \frac{x \cos \alpha}{2}$$

$$\Rightarrow M(x) = \frac{16}{5} \times qLx - \frac{9}{50} qx^2$$

برای پیدا کردن محل و مقدار لنگر خمشی حداکثر داریم:

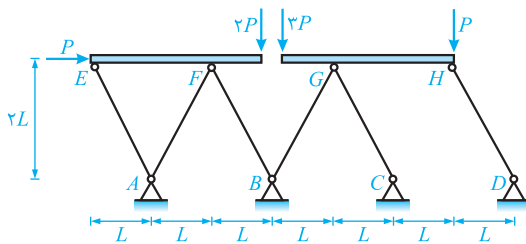


$$\frac{dM(x)}{dx} = 0 \Rightarrow x = \frac{10L}{9} \Rightarrow (M_{max})_{AB} = \frac{16}{5} qL \times \left(\frac{10L}{9}\right) - \frac{9}{50} \times q \left(\frac{10L}{9}\right)^2$$

$$\Rightarrow (M_{max})_{AB} = \frac{128 qL^2}{9} \Rightarrow M_{max} = \max \{ (M_{max})_{AB}, (M_{max})_{DE} \} = \frac{128 qL^2}{9}$$

بنابراین گزینه (۳) صحیح است.

۲- عکس‌العمل افقی در تکیه‌گاه  $D$  کدام است؟



$$P \quad (1)$$

$$\frac{P}{4} \quad (2)$$

$$\frac{P}{2} \quad (3)$$

$$\frac{P}{3} \quad (4)$$

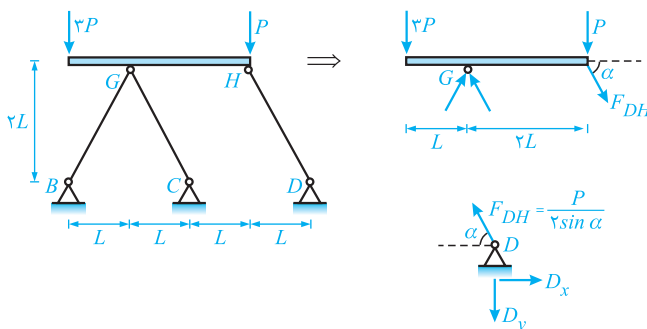
**حل:** اعضای  $DH$  و  $CG$  دو نیرویی بوده و داریم:

$$\sum M_G = 0 \Rightarrow F_{DH} \sin \alpha \times 2L + 2PL = 3PL$$

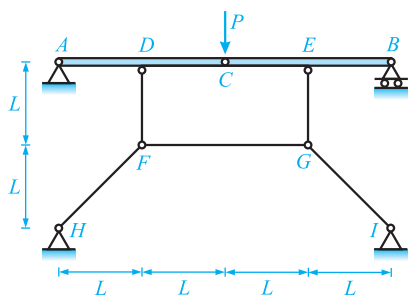
$$\Rightarrow F_{DH} = \frac{P}{\sin \alpha}$$

$$\sum F_x = 0 \Rightarrow D_x = \frac{P}{\sin \alpha} \times \cos \alpha = \frac{P}{4}$$

بنابراین گزینه (۲) صحیح است.



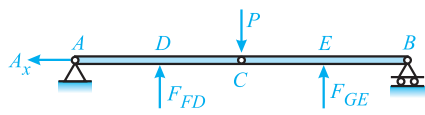
۳- عکس‌العمل تکیه‌گاهی  $B$  در قاب مقابل کدام است؟



- (۱)  $\frac{P}{2}$  به سمت بالا  
 (۲)  $\frac{P}{4}$  به سمت پایین  
 (۳)  $\frac{P}{2}$  به سمت پایین  
 (۴)  $\frac{P}{4}$  به سمت بالا

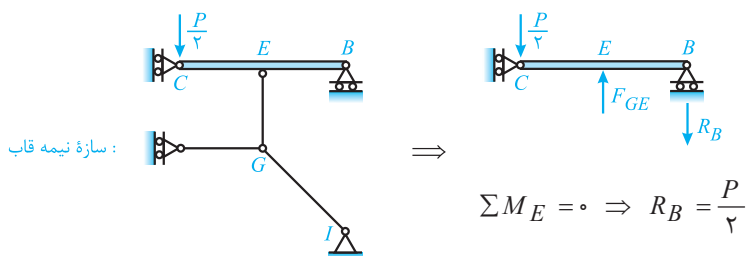
● **حل:** اعضای خرابی  $FD$  و  $GE$  مؤلفه افقی ندارند و با برقراری یک معادله تعادل  $\sum F_x = 0$

در قطعه  $ADCEB$  می‌توان دریافت مؤلفه افقی  $A$  صفر می‌باشد.



$$\sum F_x = 0 \Rightarrow A_x = 0$$

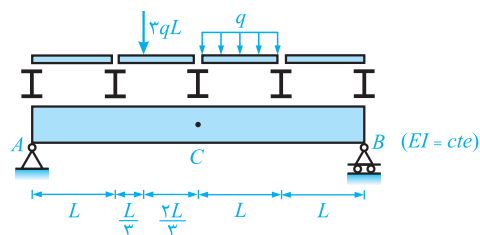
در ادامه چون عکس‌العمل افقی در  $A$  صفر می‌باشد می‌توان قاب را یک سازه متقارن در نظر گرفت و ساده شده آن به صورت زیر خواهد بود:



$$\sum M_E = 0 \Rightarrow R_B = \frac{P}{2}$$

بنابراین گزینه (۳) صحیح است.

۴- انحنای نقطه  $C$  در تیر اصلی  $ACB$  کدام است؟



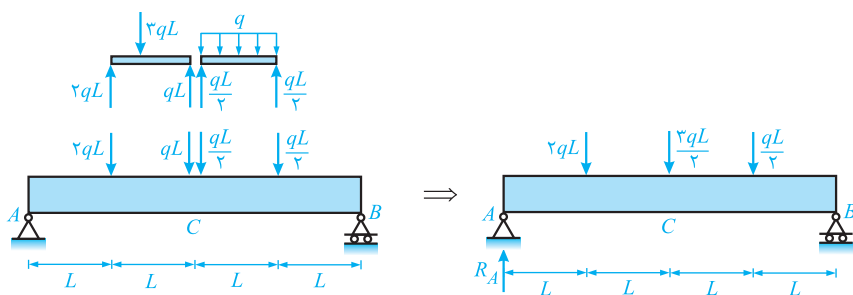
$$(۲) \frac{11qL^3}{4EI}$$

$$(۱) \frac{19qL^3}{8EI}$$

$$(۴) \frac{11qL^3}{8EI}$$

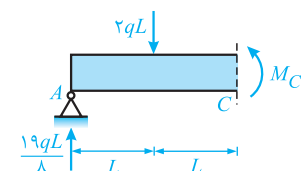
$$(۳) \frac{19qL^3}{4EI}$$

● **حل:**



$$\sum M_B = 0 \Rightarrow R_A \times 4L = 2qL \times 3L + \frac{2qL}{3} \times 2L + \frac{qL}{3} \times L \Rightarrow R_A = \frac{19qL}{8}$$

$$M_C = \frac{19qL}{8} \times 2L - 2qL \times L$$



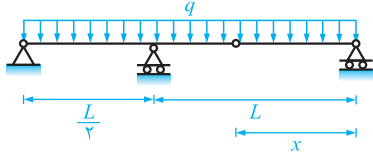
$$M_C = \frac{11qL^2}{4}$$

$$\text{انحناء} = K_C = \frac{M_C}{EI} = \frac{11qL^2}{4EI}$$

بنابراین گزینه (۲) صحیح است.

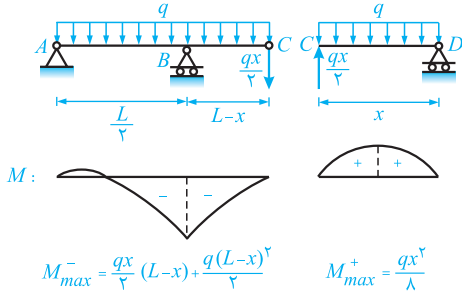


۵- در تیر مقابل  $x$  را طوری بیاپید که لنگر حداکثر در طول تیر مینیمم شود؟



$$\begin{aligned} (1) & (-2 + 2\sqrt{2})L \\ (2) & \frac{\sqrt{2}}{2}L \\ (3) & (-\frac{1}{3} + \sqrt{2})L \\ (4) & (-1 + \sqrt{2})L \end{aligned}$$

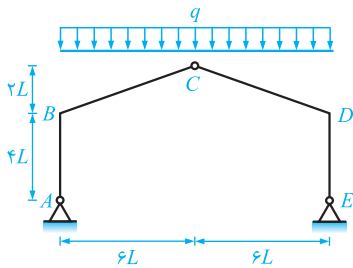
● **حل:** برای حداقل شدن مقدار لنگر حداکثر در طول تیر، باید لنگر خمشی حداکثر مثبت و منفی در طول تیر یکسان شود. بنابراین داریم:



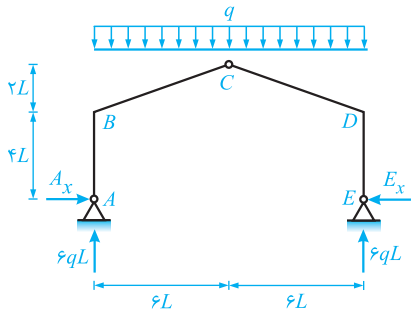
$$\begin{aligned} M_{max}^+ &= M_{max}^- \Rightarrow \frac{qx^2}{6} = \frac{qx}{3}(L-x) + \frac{q(L-x)^2}{2} \\ \Rightarrow x^2 &= 4x(L-x) + 4(L-x)^2 \\ \Rightarrow x^2 &= 4xL - 4x^2 + 4(L^2 + x^2 - 2Lx) \\ \Rightarrow x^2 + 4xL - 4L^2 &= 0 \Rightarrow x = (-2 + 2\sqrt{2})L \end{aligned}$$

با توجه به مقدار به دست آمده برای  $x$  با اندکی دقت می‌توان دریافت لنگر حداکثر مثبت در طول  $CD$  ایجاد می‌شود. بنابراین گزینه (۱) صحیح است.

۶- محل لنگر خمشی حداکثر در عضو  $BC$  از قاب مقابل، در چه فاصله‌ای از نقطه  $C$  قرار دارد؟



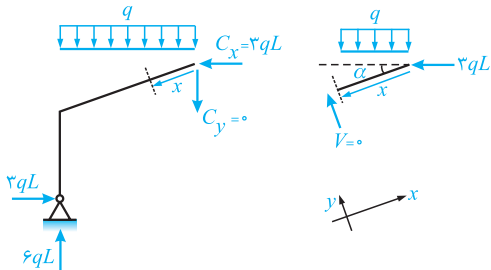
$$\begin{aligned} (1) & \frac{\sqrt{10}}{6} \\ (2) & \frac{2\sqrt{10}}{3} \\ (3) & \frac{\sqrt{10}}{3} \\ (4) & \frac{\sqrt{10}}{4} \end{aligned}$$



● **حل:**

$$\begin{aligned} ABC : \sum M_C &= 0 \\ 6qL \times 6L &= A_x \times 6L + q \times 6L \times 3L \\ A_x &= 3qL \end{aligned}$$

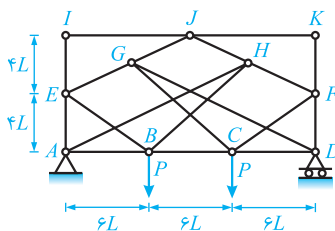
دقت شود لنگر خمشی حداکثر در طول  $BC$  در نقطه‌ای ظاهر می‌شود که مقدار برش در آن نقطه صفر باشد.



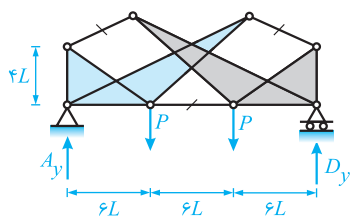
$$\begin{aligned} \sum F_y &= 0 \Rightarrow 3qL \sin \alpha = q \times x \cos \alpha \times \cos \alpha \\ 3L \times \frac{2}{\sqrt{40}} &= x \left( \frac{6}{\sqrt{40}} \right)^2 \\ \Rightarrow x &= \frac{\sqrt{40}}{6} = \frac{2\sqrt{10}}{6} = \frac{\sqrt{10}}{3} \end{aligned}$$

بنابراین گزینه (۳) صحیح است.

۷- نیروی داخلی عضو  $BC$  در خرابی مقابل، کدام است؟



$$\begin{aligned} (1) & \frac{3P}{4} \\ (2) & \text{صفر} \\ (3) & \frac{2P}{3} \\ (4) & \frac{4P}{3} \end{aligned}$$

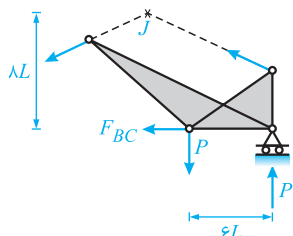


● **حل:** با بررسی تعادل در مفاصل  $I, K$  و سپس  $J$  می‌توان دریافت اعضای  $GI, KF, KJ, JI, EI$

$JH$  صفر نیرویی می‌باشند.

خرپای باقیمانده از اتصال دو جسم صلب خرپایی توسط سه میله تشکیل شده و برای حل لازم است این

دو جسم را از یکدیگر جدا کنیم:



$$\text{تقارن} \Rightarrow A_y = D_y = P$$

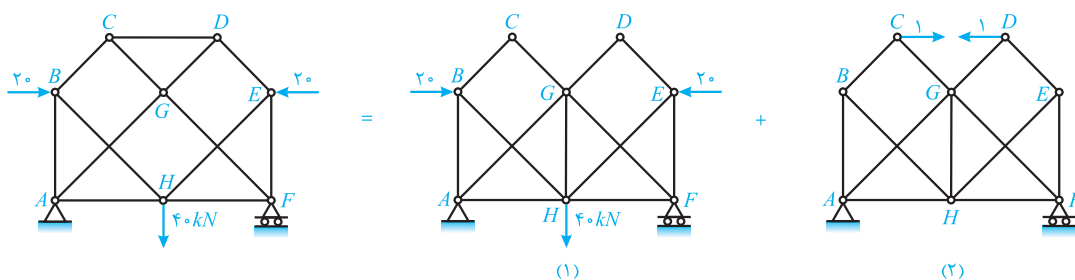
$$\sum M_J = 0 \Rightarrow F_{BC} \times 4L = P \times 6L$$

$$F_{BC} = \frac{3P}{4}$$

بنابراین گزینه (۱) صحیح است.

۸- به منظور تحلیل خرپای بغرنج زیر، عضو  $CD$  را در خرپا به  $HG$  منتقل کرده‌ایم، اگر نتایج تحلیل در خرپای (۱) و (۲) مطابق جدول زیر باشد،

نیروی عضو  $AB$  کدام است؟



نام عضو	نیرو در خرپای (۱) (kN)	نیرو در خرپای (۲) (kN)
AB	۲۰	۱
HG	۸۰	۱

۱۰۰ kN (۴)

۱۰۰ kN (۳)

۶۰ kN (۲)

۶۰ kN (۱)

● **حل:** خرپاهایی وجود دارند که برای تحلیل آنها نمی‌توان از روش‌های متداول نظیر مفصل و مقطع استفاده کرد. این خرپاها، که نسبتاً پیچیده

هستند را بغرنج می‌نامند. یکی از مهمترین روش‌های تحلیل این خرپاها روش هنبرگ می‌باشد. مطابق این روش ابتدا موقعیت یکی از اعضای خرپا را تغییر می‌دهیم و خرپای جدیدی را ایجاد می‌کنیم. باید توجه داشته باشیم که اولاً خرپای ایجاد شده پایدار باشد و ثانیاً تحلیل این خرپا با روش‌های مفصل و مقطع امکان‌پذیر باشد.

در ادامه با تحلیل خرپای جدید تحت بارگذاری اصلی و بارگذاری مجازی (بار واحد روی مفاصل عضو جدا شده) و استفاده از نتایج آن در رابطه هنبرگ می‌توان نیروی هر یک از اعضای خرپای اصلی را به دست آورد.

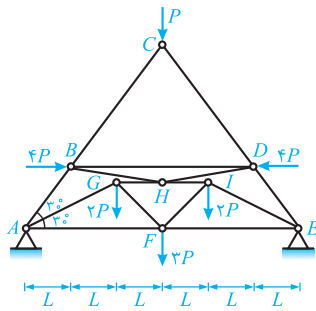
$$F_{ij} = F_{ij_1} + T \times F_{ij_2}$$

$F_{ij}$ : نیروی عضو  $ij$  در خرپای اولیه،  $F_{ij_1}$ : نیروی عضو  $ij$  در خرپای تبدیل یافته تحت اثر بار خارجی،  $F_{ij_2}$ : نیروی عضو  $ij$  در خرپای تبدیل یافته تحت اثر بار واحد،  $T$ : نیروی عضو جابه‌جا شده. در ادامه چون در خرپای اولیه عضو  $GH$  وجود ندارد  $F_{GH} = 0$  داریم:

$$0 = F_{GH_1} + T \times F_{GH_2} \Rightarrow 0 = 80 + T \times 1 \Rightarrow T = -80$$

$$F_{AB} = F_{AB_1} + T \times F_{AB_2} = 20 + (-80) \times 1 = -60 \text{ kN}$$

بنابراین گزینه (۱) صحیح است.



۹- جابه‌جایی نسبی نقاط  $B$  و  $D$  در خرابی مقابل کدام است؟ ( $AE = cte$ )

(۱)  $\frac{8 PL}{AE}$

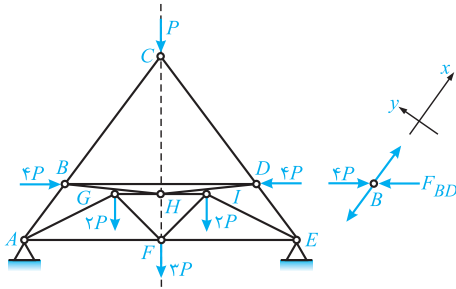
(۲)  $\frac{4 PL}{AE}$

(۳)  $\frac{2 PL}{AE}$

(۴)  $\frac{16 PL}{AE}$

• حل:

**نکته:** برای محاسبه جابه‌جایی نسبی مفاصل دو انتهای یک عضو خرابی کافیست تغییر طول عضو موردنظر را محاسبه کنیم. بدین منظور ابتدا نیروی عضو مربوطه را به‌دست آورده و سپس با استفاده از رابطه مقاومت مصالح  $\Delta L = \frac{FL}{AE}$  جابه‌جایی نسبی مفاصل موردنظر را محاسبه می‌کنیم.



$$\sum F_y = 0 \Rightarrow F_{BD} = 4P$$

$$\Delta L_{BD} = \Delta_{B/D} = \frac{F_{BD} \times L_{BD}}{AE} = \frac{4P \times 4L}{AE} = \frac{16 PL}{AE}$$

بنابراین گزینه (۴) صحیح است.

۱۰- تغییر مکان قائم نقطه  $A$  در خرابی مقابل کدام است؟ ( $AE = cte$ )

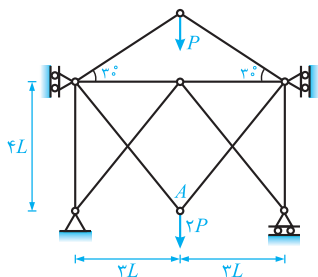
(۲)  $\frac{29 PL}{AE}$

(۱)  $\frac{221 PL}{16 AE}$

(۴)  $\frac{25 PL}{AE}$

(۳)  $\frac{189 PL}{16 AE}$

• حل: از روش بار واحد استفاده می‌کنیم بنابراین سازه مجازی به صورت مقابل می‌باشد:



$$\sum F_x = 0 \Rightarrow B_x = 0 \Rightarrow \text{می‌توان خرابی را متقارن فرض کرد}$$

با بررسی تعادل در مفاصل  $G$  و  $E$  روی محور تقارن داریم:

$$F_{DG} = F_{FG} = F_{BE} = F_{CE} = 0$$

از طرفی با توجه به عدم جابه‌جایی افقی در مفصل  $E$  می‌توان دریافت اعضای  $FE$  و  $DE$  فاقد تغییر طول بوده و این اعضاء نیز صفر نیرویی می‌باشند.

$$\sin \alpha = \frac{4}{5}$$

$$2F \sin \alpha = 1 \Rightarrow F = \frac{1}{2 \sin \alpha} = \frac{5}{8}$$

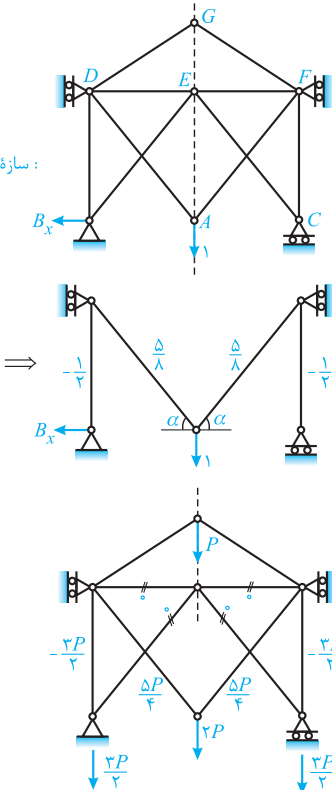
به‌طور مشابه برای سازه اصلی داریم:

$$\Delta_A = 2 \times \frac{\left(-\frac{3P}{2}\right) \times \left(-\frac{1}{2}\right) \times 4L}{AE} + 2 \times \frac{\frac{5P}{4} \times \frac{5}{8} \times 5L}{AE}$$

$$\Delta_A = \frac{6 PL}{AE} + \frac{125 PL}{16 AE} = \frac{221 PL}{16 AE}$$

بنابراین گزینه (۱) صحیح است.

سازه مجازی:



۱۱- در صورتی که تغییر دمای اعضاء خریا مقابل  $\pm T_0$  باشد، حداکثر مقدار جابه‌جایی نسبی نقاط  $F$

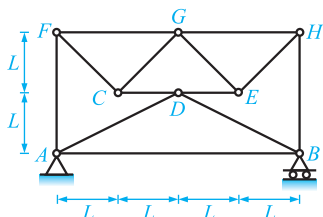
و  $H$  کدام است؟

(۱)  $\pm 2 \alpha L T_0$

(۲)  $\pm \alpha L T_0$

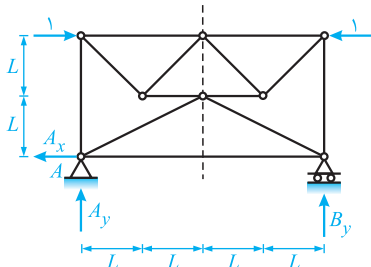
(۳)  $\pm 4 \alpha L T_0$

(۴) صفر



● **حل:** خریا معین بوده و تغییر دمای اعضاء خریا نیرویی در اعضاء تولید نمی‌کند. با استفاده از روش

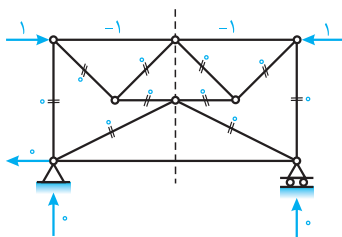
کار مجازی داریم:



از بررسی تعادل  $\sum F_x = 0$  در خریا عکس‌العمل  $A_x$  صفر بوده و می‌توان خریا را متقارن فرض کرد.

بنابراین اعضاء صفر نیرویی در خریا با استفاده از نکات خریاهای متقارن به‌صورت زیر می‌باشد:

$$\begin{cases} \sum M_A = 0 \Rightarrow B_y = 0 \\ \sum F_y = 0 \Rightarrow A_y = 0 \end{cases} \Rightarrow$$



$$\Delta_{F/H} = \sum F \alpha L \Delta T = (-1) \times \alpha (2L) (\pm T_0) \times 2 = \pm 4 \alpha L T_0$$

بنابراین گزینه (۳) صحیح است.

۱۲- در اثر افزایش دمای میله‌های  $DE$ ،  $EF$  و  $FG$  به مقدار  $T_0$ ، حداکثر تغییر مکان مفصل  $D$  کدام

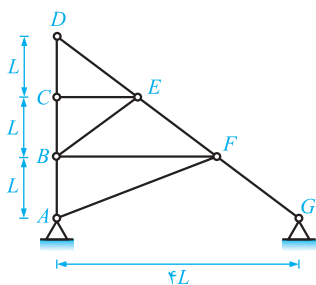
است؟

(۲)  $\frac{25}{4} \alpha L T_0$

(۱)  $\frac{5}{4} \alpha L T_0$

(۴)  $5 \alpha L T_0$

(۳)  $\frac{5}{3} \alpha L T_0$



● **حل:** سازه معین بوده و تغییر دمای اعضاء نیرویی در اعضاء تولید نمی‌کند. برای یافتن حداکثر

مقدار تغییر مکان مفصل  $D$  یک بار واحد با زاویه مجهول  $\theta$  را روی این مفصل اعمال نموده و تغییر

مکان این مفصل را در امتداد زاویه  $\theta$  محاسبه می‌کنیم:

$$\sum F_x = 0 \Rightarrow F_{DE} \cos \alpha = 1 \cos \theta$$

$$F_{DE} = \frac{\cos \theta}{\cos \alpha} = \frac{\cos \theta}{\frac{4}{5}}$$

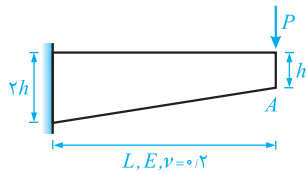
$$F_{DE} = \frac{5}{4} \cos \theta \text{ فشاری} \Rightarrow F_{DE} = F_{EF} = F_{FG} = -\frac{5}{4} \cos \theta$$

$$\Delta_D = \sum \bar{F} \alpha L \Delta T = \left(-\frac{5}{4} \cos \theta\right) \times \alpha (5L) T_0$$

$$\frac{d \Delta_D}{d \theta} = 0 \Rightarrow \sin \theta = 0 \Rightarrow \theta = 0 \Rightarrow \Delta_{D_{max}} = \frac{25}{4} \alpha L T_0$$

بنابراین گزینه (۲) صحیح است.

۱۳- در تیر زیر، عرض مقطع در طول تیر ثابت بوده و برابر  $b$  می‌باشد و ارتفاع مقطع آن به صورت خطی در طول تیر تغییر می‌کند. جابه‌جایی قائم



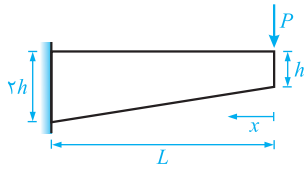
$$\frac{12 PL}{\Delta Ebh} \times \ln 2 \quad (2)$$

$$\frac{14/4 PL}{\Delta Ebh} \times \ln 2 \quad (4)$$

$$\frac{2/4 PL}{\Delta Ebh} \times \ln 2 \quad (1)$$

$$\frac{6 PL}{\Delta Ebh} \times \ln 2 \quad (3)$$

● **حل:** سازه مجازی مشابه با سازه اصلی بوده داریم:



$$h(x) = h + \frac{hx}{L}$$

$$V(x) = P$$

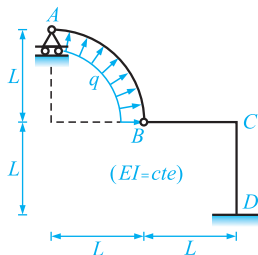
$$A_s(x) = \frac{\Delta}{6} bh(x) = \frac{\Delta}{6} b \left( h + \frac{hx}{L} \right)$$

$$\Delta A = \int \frac{V \bar{V}}{GA_s} dx = \int_0^L \frac{P \times 1}{E \times \frac{\Delta}{6} b \left( h + \frac{hx}{L} \right)} dx$$

$$\Delta A = \frac{14/4 P}{\Delta Ebh} \int_0^L \frac{dx}{1 + \frac{x}{L}}$$

$$\Delta A = \frac{14/4 PL}{\Delta Ebh} \times \left[ \ln \left( 1 + \frac{x}{L} \right) \right]_0^L = \frac{14/4 PL \times \ln 2}{\Delta Ebh}$$

بنابراین گزینه (۴) صحیح است.



۱۴- جابه‌جایی افقی نقطه B در قاب مقابل کدام است؟

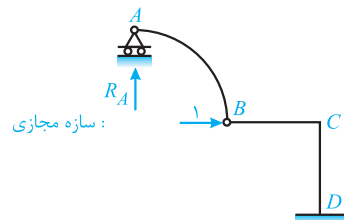
$$\frac{qL^4}{6EI} \quad (2)$$

$$\frac{qL^4}{3EI} \quad (4)$$

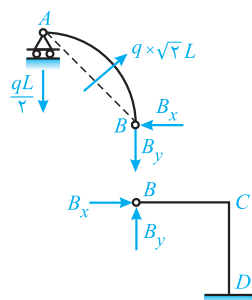
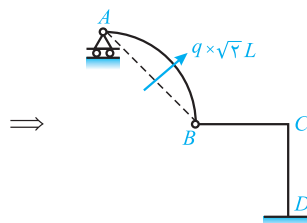
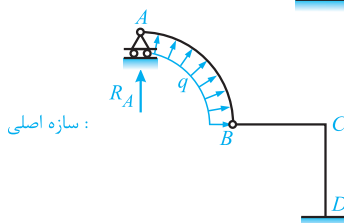
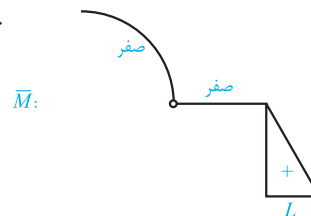
$$\frac{5qL^4}{12EI} \quad (1)$$

$$\frac{7qL^4}{12EI} \quad (3)$$

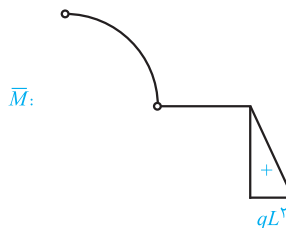
● **حل:** قاب معین بوده و با استفاده از روش کار مجازی داریم:



$$AB : \sum M_B = 0 \Rightarrow R_A = 0 \Rightarrow$$



$$\begin{cases} \sum F_x = 0 \Rightarrow B_x = qL \\ \sum M_A = 0 \Rightarrow B_y = 0 \end{cases} \Rightarrow$$



$$\Delta_{B_x} = \int \frac{MM\bar{M}}{EI} dx = \frac{qL^2 \times L \times L}{3EI} = \frac{qL^4}{3EI}$$

بنابراین گزینه (۴) صحیح است.